

**Könyvbemutató**

*Miszlivetz Ferenc és az ISES kutatócsoportja: Kreatív városok és fenntarthatóság. Javaslatok a Duna-stratégia megvalósítására Nyugat-Pannónia példáján*

*Dale A. Martin, a Német-Magyar Ipari és Kereskedelmi Kamara elnöke előadása a Budapesti Corvinus Egyetemen, 2013. február 4.*

Először is, gratulálok a könyv megírásához és megjelentetéséhez. A könyv témája igen aktuális, átalakuló világunk egyik legfontosabb kihívására, az urbanizációra keresi a válaszokat. Ezzel kapcsolatban három gondolatot osztanék meg, elsősorban a vállalatok szempontjából vizsgálva ezt a folyamatot.

Az első, hogy az *urbanizáció* kétségkívül *korunk egyik meghatározó folyamata*, globális trendje. A Föld népességének már több mint 50 százaléka, Európában 72 százaléka él városokban. A városi lakosok száma a világon másodpercenként 2 fővel nő! 2050-re a városlakók aránya világszerte elérheti a 70 százalékot. 1975-ben három nagyvárosnak volt 10 millió főt meghaladó lakossága. 2025-re az ilyen megapoliszok száma elérheti a 27-et. A közlekedés, ami már egy viszonylag kisebb városban – mint Budapesten – sem működik zökkenőmentesen, és a hatékony energiahasznosítás – lehetőleg szmog nélkül – igen nagy és komplex kihívás.

A nagyvárosokra esik a világ energiafogyasztásának közel kétharmada és az üvegházhatású gázok kibocsátásának hasonló mértéke. Ahogy a Siemens vezetője, *Peter Löscher* mondta: a klímaváltozás elleni küzdelmet a városokban kell megnyerni.

Mindez azt jelenti, hogy *a fenntartható városfejlesztés és üzemeltetés, továbbá az infrastruktúra szerepe kulcsfontosságú lett* – ez a második pont. A városi életformához többek közt hatékonyan, fenntartható módon műkö-

dó városokra, infrastruktúrára, közlekedésre, személy- és áruszállításra, épületekre, újabb és újabb kommunális létesítményekre, rendszerekre van szükség. Jól mutatja ezt a Siemens nemzetközi *Green City Index* tanulmányosorozata is. A Green City Index a világ 120 nagyvárosát hasonlítja össze, azok környezeti teljesítménye és környezeti politikája alapján. Vizsgálja többek közt a városok szén-dioxid-kibocsátását, az energiafelhasználást, a földhasználatot, az épületeket, a közlekedést, a víz- és hulladékkezelést, a levegő minőségét és a környezeti politikát.

A Green City Indexnek rengeteg érdekes tanulsága van. Az egyik, hogy a városoknak megfelelő önállóságra van szükségük ahhoz, hogy sikeres környezeti politikát folytathassanak. Egy másik a komplex, integrált szemlélet fontosságát hangsúlyozza. Egy harmadik, hogy a pénz nem minden: kevésbé tehető városok környezeti teljesítménye olykor felülmúlja a gazdagabb városokét. A negyedik a társadalmi támogatottság, a polgárok részvételének fontosságára figyelmeztet. London példájára hívnám fel a figyelmet: ez a világváros a korszerű technológiák alkalmazásával több mint 40 százalékkal csökkentette szén-dioxid-kibocsátását anélkül, hogy a városlakók életében lényegi változtatás történt volna. A cél 2025-re a 60 százalék elérése. A földalatti és a regionális vasúti közlekedés és az e-mobilitás, beleértve a hibrid és elektromos buszokat, illetve 1300 nyilvános elektromos töltőálla-

mást, ennek a csökkenésnek egy fontos része. Végül, de nem utolsó sorban, 175 tengeri szélturbinát – örömmel említem, hogy Siemens gyártmányút – telepítenek a Temze torkolata előtti parti vizekbe. Csak ezáltal 480 ezer brit háztartás energiaellátása biztosítható – károsanyag-kibocsátás nélkül.

Mindez tehát egy rendkívül komplex, integrált megközelítést igénylő feladat.

A harmadik gondolat a szereplőket érinti. A komplex urbanizációs kihívásokra *csak közös erővel* lehet sikeres válaszokat adni. Közös erővel: a tudományos élet, a kormányzati szféra, a vállalati szektor és a civil szféra összefogásával. Önmagában a tudományos kutatás, a

technológiai fejlesztés, az állami szerepvállalás vagy a civil kezdeményezés, a polgárok részvétele nem elég. Csak ezek együttműködése, összehangolt, közös gondolkodása és cselekvése képes hosszú távon is élhetővé, fenntarthatóvá tenni városainkat. A Siemens nevében kijelenthetem, hogy mi évtizedek óta örömmel veszünk részt ilyen együttműködésben – és szándékunk ezt a következő évtizedekben Magyarországon is folytatni!

Köszönöm a figyelmet és még egyszer gratulálok a könyv szerzőinek! Bízom benne, hogy ez a tanulmány is hozzájárul a városi fenntarthatóság megismertetéséhez!